**INDICE E INSTRUCTIVO DE CONTENIDO DE INFORMACIÓN ENTREGADA POR LA M.I.M DE GUAYAQUIL PARA EL PROYECTO “DRAGADO DE PROFUNDIZACIÓN DEL CANAL DE ACCESO A LAS TERMINALES PORTUARIAS DE GUAYAQUIL, INCLUYENDO SU MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN”.**

En el dispositivo, se encuentran **11** carpetas.

1. **PROYECTO APP DRAGADO:** Contiene la información completa del Proyecto, entrega al Presidente de la República, el 05 de octubre de 2017, con los respetivos ajustes solicitados por el Comité de Asociaciones Público Privadas. Contiene 9 subcarpetas:
   * **Capítulo 0:** 
     + Oficio con petición motivada enviada al Presidente de la República, Lcdo. Lenín Moreno Garcés, suscrita por el Ab. Jaime Nebot Saadi.
   * **Capítulo 1 Presentación del Proyecto:**
     + Proyecto propuesto
     + Análisis Técnico
     + Análisis Ambiental
     + Análisis Financiero y Económico
     + Ficha Única del Proyecto
     + Anexos
   * **Capítulo 2 Informes de Viabilidad**
     + Informe de Viabilidad Jurídica
     + Informe de Viabilidad Técnica
     + Informe de Viabilidad Económica y Financiera
     + Informe de Viabilidad Ambiental
   * **Capítulo 3 Análisis de Conveniencia**
     + Análisis del Índice de Elegibilidad
     + Índice de Elegibilidad – Criterios
     + Acta de Reunión Índice de Elegibilidad
     + Comparador Público Privado
     + Corrida Financiera con Incentivos
     + Corrida Financiera sin Incentivos
   * **Capítulo 4 Lineamientos Art. 3 Ley APP**
     + Análisis del cumplimiento de los lineamientos establecidos en el artículo 3 de la Ley APP.
   * **Capítulo 5 Análisis del Régimen de Incentivos**
     + Análisis del régimen de incentivos (Justificación de Incentivos)
       - Informes SRI
       - Informes SENAE
   * **Capítulo 6 Resolución Entidad Delegante**
     + Resolución de aprobación del proyecto por parte de la entidad delegante.
   * **Capítulo 7 Pliegos**
     + Pliegos
     + Términos de Referencia Técnicos y Ambientales.
     + Proyecto de Contrato
     + Ordenanza
   * **Documentos aprobatorios Comité APP**
     + 28Dic17 INFORME-ST-CIAPP-GYE-DIC-2017
     + 29Dic17 INFORME-LEGAL-DRAGADO-GYE-DIC-17
     + 29Dic17 INFORME-ECO-FIN-DRAGADO-GYE-DIC-2017
     + CORRIDA-DRAGADO-GYQ-CON-incentivos-0-41-final-MTOP-ajustada-al-14Dic17
     + 05Ene18 Dictamen MEF sobre incentivos tributarios MEF-MINFIN-2018-0010-O
     + 08Ene18 Resolución aprobación Proyecto APP-Dragado Res. 001-2018 R.O. 193 05mar2018
2. **INFORMACIÓN REMITIDA AL COMITÉ DE APP 05OCT17:** Contiene la información completa del Proyecto Original, entregado al Presidente de la República, el 05 de octubre de 2017, distribuida en 3 subcarpetas:
   * **Proyecto APP Dragado 05Oct17 Carpeta 1:** 
     + Oficio con petición motivada enviada al Presidente de la República, Lcdo. Lenín Moreno Garcés, suscrita por el Ab. Jaime Nebot Saadi.
     + Presentación del Proyecto
     + Análisis Técnico
     + Análisis Ambiental
     + Análisis Financiero y Económico
     + Ficha Única del Proyecto
   * **Proyecto APP Dragado 05Oct17 Carpeta 2**
     + Informes de Viabilidad (Legal, Técnica, Económica y Financiera, Ambiental)
     + Análisis de Conveniencia
       - Índice de Elegibilidad
       - Comparador Público Privado
     + Análisis del cumplimiento de los lineamientos establecidos en el artículo 3 de la Ley APP.
     + Análisis del régimen de incentivos (Justificación de Incentivos)
       - Informes SRI
       - Informes SENAE
     + Resolución de aprobación del proyecto por parte de la entidad delegante.
     + Borrador de Pliegos, Contrato, Términos de Referencia Técnicos y Ambientales.
   * **Proyecto APP Dragado 05Oct17 Carpeta 3**
     + Anexos
3. **DRAGADO FULL CANAL ACCESO GYE 2012:** Corresponde al Estudio Contratado por la Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG), que presentan los estudios de navegabilidad y dragado para 6 escenarios. El área estudiada corresponde desde la Boya de Mar a la Boya 80. Año 2012
4. **DRAGADO GOLES ACCESO GYE 2014:** Corresponde a la Actualización para del Estudio de Dragado del Proyecto de APG del año 2012, pero se centra en el Área de la Boya de Mar a la Boya 13, con dos escenarios de dragado Boya de Mar a Boya 13 y Boya 7 a Boya 13 (donde se encuentra el lecho rocoso cuya área de navegación se conoce como Los Goles). Año 2014
5. **NAVEGABILIDAD RIO GUAYAS 2016:** Corresponde a los estudios de navegabilidad y dragado del Río Guayas y centra su desarrollo en Canal de Cascajal, en el Río Guayas en Barra Norte y Bajo Paola, aclarando que se trata de áreas de navegación. Año 2016
6. **PLANO BASE:** Se empleó para los análisis la información existente en RESUMEN2016 la batimetría de APG del año 2012 (Boya de Mar – Boya 80), dicha información se considera relevante, pues los sitios que son propensos a sedimentarse o generar dificultades para la navegación, están debidamente identificados históricamente.
7. **NAVEGABILIDAD RIO GUAYAS 2017:** Se realiza una actualización del estudio del 2016, llevándose a cabo un levantamiento batimétrico en el Canal de Cascajal, Barra Norte y Bajo Paola en el Río Guayas, a la altura de las boyas 25R / 26R (bajo Paola); entre las boyas 11R / 12R (barra norte) en el Río Guayas, y a la altura de la boya 5C / 6C en el Canal de Cascajal, con el fin determinar las profundidades existentes en dichas áreas.
8. **ESTUDIO DE LAS CONDICIONES ACTUALES, MEDIANTE LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO, DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE GUAYAQUIL", PARA LA M.I. MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL, REALIZADO POR M.SC. GALO GARZÓN, ENTRE FEBRERO Y MARZO DEL 2018**
9. **DERROTERO INOCAR 2011:** Sexta edición del Derrotero de la Costa Continental e Insular del Ecuador, elaborada por el Departamento de Ayudas a la Navegación en coordinación con los departamentos técnicos del Instituto Oceanográfico de la Armada; es un compendio de las características y generalidades del perfil costanero ecuatoriano y está desarrollado en base a un cúmulo de experiencias e investigaciones de varias generaciones de hidrógrafos y marinos que han navegado en nuestro mar a través de los años.
10. **DOCUMENTOS E INFORMES COMITÉ APP MTOP**: Incluye oficios e informes varios cursados entre Municipio de Guayaquil, Comité APP y MTOP.
    * 17Oct17 Oficio AG-2017-25818 a MTOP respuestas del SRI y SENAE
    * 25Oct17 Oficio MTOP 1394
    * 21Nov17 SMG-2017-18734 a MTOP informado envió de Proyecto a Presidente
    * 12dic2017 Oficio a MTOP con ajustes al 11dic2017
    * 14dic2017 OFICIO-AG-2017-32109 Ministro de Transporte y Obras Públicas
    * 29Dic17 Convocatoria MTOP Comité APP Dragado 4ene18
11. **OFICIO APG**
    * 19feb18 Respuesta APG sobre TRB naves 2017 Oficio APG-APG-2018-000087-O