

INDICE DE PLANOS DEL CAPITULO VIII DRAGADO

CAPITULO	ANEXO B:
<p>Capítulo VIII: Dragado</p>	<p><u>D Implantación 2013 2 hatch</u> <u>PERFILES ROCA - SEDIMENTO</u> <u>PERFILES IZQUIERDO</u></p> <p>D1-1/4 Perfil longitudinal del margen izquierdo del canal externo tramo a entre las abscisas 0+000 y 6+000</p> <p>D1-2/4 Perfil longitudinal del margen izquierdo del canal externo tramo b entre las abscisas 6+000 Y 12+000</p> <p>D1-3/4 Perfil longitudinal del margen izquierdo del canal externo tramo c entre las abscisas 12+000 Y 18+000</p> <p>D1-4/4 Perfil longitudinal del margen izquierdo del canal externo tramo d entre las abscisas 18+000 Y 19+125</p> <p><u>PERFILES EJE</u></p> <p>D2-1/4 Perfil longitudinal del eje del canal externo tramo a entre las abscisas 0+000 y 6+000</p> <p>D2-2/4 Perfil longitudinal del eje del canal externo tramo b entre las abscisas 6+000 Y 12+000</p> <p>D2-3/4 Perfil longitudinal del eje del canal externo tramo c entre las abscisas 12+000 Y 18+000</p> <p>D2-4/4 Perfil longitudinal del eje del canal externo tramo d entre las abscisas 18+000 Y 19+125</p>

GADM DE GUAYAQUIL	ACTUALIZACION A NIVEL DE FACTIBILIDAD (DEFINITIVO) DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DE DISEÑO DEL CANAL DE ACCESO A LOS MUELLES DE LA TERMINAL MARITIMA SIMON BOLIVAR PARA DETERMINAR EL DRAGADO A LA PROFUNDIDAD DE 11 METROS CON RESPECTO AL MLWS; EN EL CANAL EXTERNO (BOYA DE MAR A BOYA 13, INCLUYE EL SECTOR DE LOS GOLES). LOS ESTUDIOS A ACTUALIZARSE SON LOS CONTRATADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL CON LA ASOCIACIÓN GEOESTUDIOS-CONSULSUA Y ENTREGADOS POR ÉSTA EN EL AÑO 2012	REVISIÓN: 01	CAPITULO
ASOCIACION GEOESTUDIOS-CONSULSUA PARA ESTUDIOS DE DRAGADO	INDICE DE PLANOS DE DRAGADO	FECHA: ENERO 2014	IV

PERFILES DERECHO

D3-1/4 Perfil longitudinal del margen derecho del canal externo tramo a entre las abscisas 0+000 y 6+000

D3-2/4 Perfil longitudinal del margen derecho del canal externo tramo b entre las abscisas 6+000 Y 12+000

D3-3/4 Perfil longitudinal del margen derecho del canal externo tramo c entre las abscisas 12+000 Y 18+000

D3-4/4 Perfil longitudinal del margen derecho del canal externo tramo d entre las abscisas 18+000 Y 19+125

SECCIONES TRANSVERSALES

D4-1/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1
0+000 hasta 0+500

D4-2/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1
0+525 hasta 1+025

D4-3/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1
1+050 hasta 1+575

D4/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1
1+600 hasta 2+100

D4-5/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1
2+125 hasta 2+700

D4-6/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1
2+725 hasta 3+475

D4-7/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1
3+500 hasta 4+000

D4-8/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1

GADM DE GUAYAQUIL	ACTUALIZACION A NIVEL DE FACTIBILIDAD (DEFINITIVO) DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DE DISEÑO DEL CANAL DE ACCESO A LOS MUELLES DE LA TERMINAL MARITIMA SIMON BOLIVAR PARA DETERMINAR EL DRAGADO A LA PROFUNDIDAD DE 11 METROS CON RESPECTO AL MLWS; EN EL CANAL EXTERNO (BOYA DE MAR A BOYA 13, INCLUYE EL SECTOR DE LOS GOLES). LOS ESTUDIOS A ACTUALIZARSE SON LOS CONTRATADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL CON LA ASOCIACIÓN GEOESTUDIOS-CONSULSUA Y ENTREGADOS POR ÉSTA EN EL AÑO 2012	REVISIÓN: 01	CAPITULO
ASOCIACION GEOESTUDIOS-CONSULSUA PARA ESTUDIOS DE DRAGADO	INDICE DE PLANOS DE DRAGADO	FECHA: ENERO 2014	VIII

	<p>4+025 hasta 4+400 D4-9/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 4+425 hasta 4+925 D4-10/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 4+950 hasta 5+450 D4-11/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 5+475 hasta 6+000 D4-12/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 6+025 hasta 6+525 D4-13/39 cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 6+550 hasta 7+050 D4-14/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 7+075 hasta 7+575 D4-15/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 7+600 hasta 8+100 D4-16/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 8+125 hasta 8+625 D4-17/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 8+650 hasta 9+150 D4-18/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 9+175 hasta 9+675 D4-19/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 9+700 hasta 10+200 D4-20/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 10+250 hasta 10+725 D4-21/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 10+750 hasta 11+250</p>
--	--

GADM DE GUAYAQUIL	ACTUALIZACION A NIVEL DE FACTIBILIDAD (DEFINITIVO) DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DE DISEÑO DEL CANAL DE ACCESO A LOS MUELLES DE LA TERMINAL MARITIMA SIMON BOLIVAR PARA DETERMINAR EL DRAGADO A LA PROFUNDIDAD DE 11 METROS CON RESPECTO AL MLWS; EN EL CANAL EXTERNO (BOYA DE MAR A BOYA 13, INCLUYE EL SECTOR DE LOS GOLES). LOS ESTUDIOS A ACTUALIZARSE SON LOS CONTRATADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL CON LA ASOCIACIÓN GEOESTUDIOS-CONSULSUA Y ENTREGADOS POR ÉSTA EN EL AÑO 2012	REVISIÓN: 01	CAPITULO
ASOCIACION GEOESTUDIOS-CONSULSUA PARA ESTUDIOS DE DRAGADO	INDICE DE PLANOS DE DRAGADO	FECHA: ENERO 2014	VIII

	<p>D4-22/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 11+275 hasta 11+750</p> <p>D4-23/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 11+775 hasta 12+250</p> <p>D4-24/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 12+275 hasta 12+725</p> <p>D4-25/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 12+750 hasta 13+200</p> <p>D4-26/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 13+225 hasta 13+525</p> <p>D4-27/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 13+550 hasta 13+875</p> <p>D4-28/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 13+900 hasta 14+275</p> <p>D4-29/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 14+300 hasta 14+750</p> <p>D4-30/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 14+775 hasta 15+200</p> <p>D4-31/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 15+225 hasta 15+650</p> <p>D4-32/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 15+675 hasta 16+125</p> <p>D4-33/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 16+150 hasta 16+575</p> <p>D4-34/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 16+600 hasta 17+050</p> <p>D4-35/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1</p>
--	---

GADM DE GUAYAQUIL	ACTUALIZACION A NIVEL DE FACTIBILIDAD (DEFINITIVO) DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DE DISEÑO DEL CANAL DE ACCESO A LOS MUELLES DE LA TERMINAL MARITIMA SIMON BOLIVAR PARA DETERMINAR EL DRAGADO A LA PROFUNDIDAD DE 11 METROS CON RESPECTO AL MLWS; EN EL CANAL EXTERNO (BOYA DE MAR A BOYA 13, INCLUYE EL SECTOR DE LOS GOLES). LOS ESTUDIOS A ACTUALIZARSE SON LOS CONTRATADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL CON LA ASOCIACIÓN GEOESTUDIOS-CONSULSUA Y ENTREGADOS POR ÉSTA EN EL AÑO 2012	REVISIÓN: 01	CAPITULO
ASOCIACION GEOESTUDIOS-CONSULSUA PARA ESTUDIOS DE DRAGADO	INDICE DE PLANOS DE DRAGADO	FECHA: ENERO 2014	VIII

	<p>17+075 hasta 17+550 D4-36/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 17+575 hasta 18+125 D4-37/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 18+150 hasta 18+625 D4-38/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 18+650 hasta 18+925 D4-39/39 Cálculo de volúmenes: secciones transversales del canal-1 18+950 hasta 19+125</p> <p><u>ENFILADAS EN IMPLANTACIÓN DE BATIMETRIA</u> D5-1/4 Implantación del levantamiento batimétrico de diciembre 2013 tramo c: entre abscisa 0+000 a 4+825 D5-2/4 Implantación del levantamiento batimétrico de diciembre 2013 tramo c: entre abscisa 4+825 a 9+725 D5-3/4 Implantación del levantamiento batimétrico de diciembre 2013 tramo c: entre abscisa 9+725 a 14+100 D5-4/4 Implantación del levantamiento batimétrico de diciembre 2013 tramo c: entre abscisa 14+100 a 19+125</p> <p><u>METODOLOGÍA DE DRAGADO</u> D6-1/1 Metodología de dragado</p>
--	---

GADM DE GUAYAQUIL	ACTUALIZACION A NIVEL DE FACTIBILIDAD (DEFINITIVO) DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DE DISEÑO DEL CANAL DE ACCESO A LOS MUELLES DE LA TERMINAL MARITIMA SIMON BOLIVAR PARA DETERMINAR EL DRAGADO A LA PROFUNDIDAD DE 11 METROS CON RESPECTO AL MLWS; EN EL CANAL EXTERNO (BOYA DE MAR A BOYA 13, INCLUYE EL SECTOR DE LOS GOLES). LOS ESTUDIOS A ACTUALIZARSE SON LOS CONTRATADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL CON LA ASOCIACIÓN GEOESTUDIOS-CONSULSUA Y ENTREGADOS POR ÉSTA EN EL AÑO 2012	REVISIÓN: 01	CAPITULO
ASOCIACION GEOESTUDIOS-CONSULSUA PARA ESTUDIOS DE DRAGADO	INDICE DE PLANOS DE DRAGADO	FECHA: ENERO 2014	VIII