



ASOCIACION GEOESTUDIOS-CONSULSUA PARA ESTUDIOS DE DRAGADO

INDICE DE PLANOS DEL CONFIGURACION MARITIMA DEL CANAL

CAPITULO	ANEXO F: PLANOS
<p>Capítulo VII: Configuración marítima del canal</p>	<p><u>PLANOS G1: IMPLANTACIÓN DE MUESTRAS DE ROCA Y SEDIMENTO</u></p> <p>C1-1/4 Implantación de la configuración marítima del canal del diseño (160 m) tramo a: entre abscisa 0+000 a 4+825</p> <p>C1-2/4 Implantación de la configuración marítima del canal del diseño (160 m) tramo a: entre abscisa 4+825 a 9+725</p> <p>C1-3/4 Implantación de la configuración marítima del canal del diseño (160 m) tramo a: entre abscisa 9+725 a 14+100</p> <p>C1-4/4 Implantación de la configuración marítima del canal del diseño (160 m) tramo a: entre abscisa 14+100 a 19+125</p>

GADM DE GUAYAQUIL	ACTUALIZACION A NIVEL DE FACTIBILIDAD (DEFINITIVO) DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DE DISEÑO DEL CANAL DE ACCESO A LOS MUELLES DE LA TERMINAL MARITIMA SIMON BOLIVAR PARA DETERMINAR EL DRAGADO A LA PROFUNDIDAD DE 11 METROS CON RESPECTO AL MLWS; EN EL CANAL EXTERNO (BOYA DE MAR A BOYA 13, INCLUYE EL SECTOR DE LOS GOLES). LOS ESTUDIOS A ACTUALIZARSE SON LOS CONTRATADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL CON LA ASOCIACIÓN GEOESTUDIOS-CONSULSUA Y ENTREGADOS POR ÉSTA EN EL AÑO 2012	REVISIÓN: 01	CAPITULO
ASOCIACION GEOESTUDIOS-CONSULSUA PARA ESTUDIOS DE DRAGADO	INDICE DE PLANOS CONFIGURACIÓN	FECHA: ENERO 2014	V

