



CUADRO DE CONSTRUCCION						
LADO EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	COORDENADAS	
					Y	X
				1	9,696,793.5545	565,062.3663
1	2	N 79°27'32.91" E	5,073.043	2	9,697,721.6000	570,049.8000
2	3	N 79°27'32.91" E	4,926.842	3	9,698,622.9000	574,893.5000
3	4	N 79°27'46.36" E	126.563	4	9,698,646.0450	575,017.9292
4	5	N 79°27'46.36" E	60.656	5	9,698,657.1373	575,077.5621
5	6	N 85°17'45.10" E	94.537	6	9,698,664.8903	575,171.7805
6	7	N 88°23'28.77" E	55.050	7	9,698,666.4357	575,226.8087
7	8	S 89°17'05.66" E	57.254	8	9,698,665.7211	575,284.0581
8	9	S 86°53'17.16" E	58.579	9	9,698,662.5411	575,342.5508
9	10	S 84°30'45.94" E	56.217	10	9,698,657.1654	575,398.5099
10	11	S 82°12'32.48" E	55.119	11	9,698,649.6935	575,453.1203
11	12	S 80°22'57.60" E	33.147	12	9,698,644.1557	575,485.8013
12	13	S 78°56'21.64" E	36.609	13	9,698,637.1323	575,521.7307
13	14	S 77°16'56.18" E	43.477	14	9,698,627.5610	575,564.1408
14	15	S 75°12'54.20" E	56.429	15	9,698,613.1607	575,618.7018
15	16	S 73°08'00.85" E	44.166	16	9,698,600.3462	575,660.9683
16	17	S 70°46'49.78" E	69.552	17	9,698,577.4504	575,726.6440
17	18	S 68°10'44.74" E	56.166	18	9,698,556.5729	575,778.7862
18	19	S 65°48'33.52" E	58.361	19	9,698,532.6582	575,832.0220
19	20	S 63°26'21.91" E	56.172	20	9,698,507.5413	575,882.2656
20	21	S 61°06'49.50" E	56.224	21	9,698,480.3812	575,931.4941
21	22	S 59°08'44.17" E	38.895	22	9,698,460.4337	575,964.8841
22	23	S 57°30'40.76" E	40.090	23	9,698,438.9000	575,998.7000
23	24	S 48°48'29.58" E	4,002.542	24	9,695,802.9000	579,010.6500
24	25	S 48°48'29.58" E	4,002.542	25	9,693,166.9000	582,022.6000

UBICACIÓN EN EL MAPA DEL ECUADOR



PROVINCIA: GUAYAS
 CANTÓN: GUAYAQUIL
 SECTOR: SECTOR BOYA DE MAR A BOYA 13

DETALLE ÁREA TRABAJO



CONFIGURACIÓN MARÍTIMA

PLANO DE CONFIGURACIÓN MARÍTIMA

2009 - 2014
Jaime Nebot
 ALCALDE

DIRECCIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES
 DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS Y PROGRAMACIÓN

CONTIENE:
IMPLANTACIÓN DE LA CONFIGURACIÓN MARÍTIMA DEL CANAL DEL DISEÑO (160 M) PUNTO DE REFERENCIA
 ACTUALIZACIÓN A NIVEL DE FACTIBILIDAD (DEFINITIVO) DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DE DISEÑO DEL CANAL DE ACCESO A LOS MUELLES DE LA TERMINAL MARÍTIMA SIMÓN BOLÍVAR PARA DETERMINAR EL DRAGADO A LA PROFUNDIDAD DE 11 METROS CON RESPECTO AL MLWS - EN EL CANAL EXTERNO (BOYA DE MAR A BOYA 13 INCLUYE EL SECTOR DE LOS GOLES). LOS ESTUDIOS A ACTUALIZARSE SON CONTRATADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL CON LA ASOCIACIÓN GEOESTUDIOS-CONSULSUA Y ENTREGADOS POR ÉSTA EN EL AÑO 2012.

DIGITALIZADO POR: DIEGO CRESPO I.
 FECHA: DISEÑO 2014
 ESCALA: 1:1.000
 LÁMINA: C1-5/5
 REVISADO POR:

SUPERVISORA DE ESTUDIOS:
 ING. ANGELA TORRES
 REG. PROF. 06.330

ELABORADO POR:	ELABORADO POR:	REVISADO POR:	REVISADO POR:	REVISADO POR:	APROBADO POR:
DIRECTOR DEL PROYECTO: ING. PABLO SUAREZ CH. REG. PROF. 002.02.13379	ESPECIALISTA CONSULTOR: ING. JORGE LUIS PEÑA REG. PROF. ---	ESPECIALISTA MENSURAL: ING. GUSTAVO ANDRADE REG. PROF. 06.140	JEFE DE ESTUDIOS: ING. ENRIQUE RAMÍREZ REG. PROF. 06.305	JEFE DE ESTUDIOS Y PROGRAMACIÓN: ING. GUSTAVO RAMÍREZ REG. PROF. 06.208	DIRECTOR OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES: ING. JORGE BERZUETA P. REG. PROF. 06.307