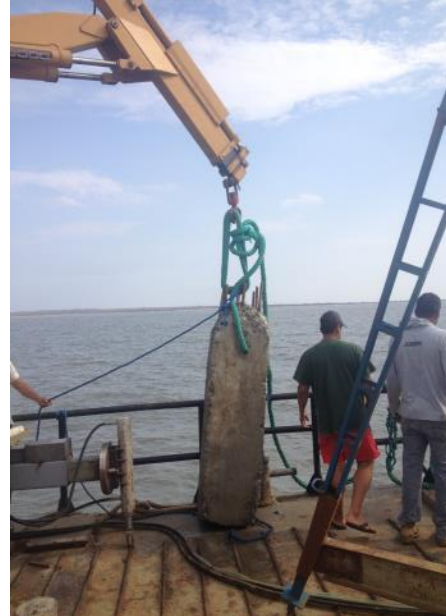


### Registro Fotográfico de Muestras de Roca

#### Toma de muestras de Roca del area de los goles



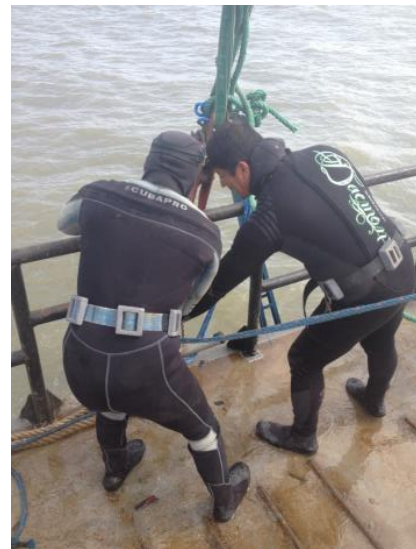
**Fotografía N° 1:** Sistema de perforación listo para lanzarse al agua.



**Fotografía N° 2:** Anclaje con pesos muertos.



**Fotografía N° 3:** Equipo de perforación recuperado hacia la barcaza.



**Fotografía N° 4:** Personal reteniendo la estructura a un costado del barco.

GADM DE GUAYAQUIL	ACTUALIZACION A NIVEL DE FACTIBILIDAD (DEFINITIVO) DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DE DISEÑO DEL CANAL DE ACCESO A LOS MUELLES DE LA TERMINAL MARITIMA SIMON BOLIVAR PARA DETERMINAR EL DRAGADO A LA PROFUNDIDAD DE 11 METROS CON RESPECTO AL MLWS; EN EL CANAL EXTERNO (BOYA DE MAR A BOYA 13, INCLUYE EL SECTOR DE LOS GOLES). LOS ESTUDIOS A ACTUALIZARSE SON LOS CONTRATADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL CON LA ASOCIACION GEOESTUDIOS-CONSULSUA Y ENTREGADOS POR ÉSTA EN EL AÑO 2012	REVISIÓN: 01	CAPÍTULO
ASOCIACION GEOESTUDIOS-CONSULSUA PARA ESTUDIOS DE DRAGADO	ANEXO A: REGISTRO FOTOGRAFICO	FECHA: ENERO 2014	V

**Toma de muestras de Roca del area de los goles**



**Fotografía N° 5:** Tránsito de buques por el canal de navegación.



**Fotografía N° 6:** Tránsito de buques por el canal de navegación.



**Fotografía N° 7:** Operación del brazo grúa.



**Fotografía N° 8:** Extracción de prueba del retenedor

GADM DE GUAYAQUIL	ACTUALIZACION A NIVEL DE FACTIBILIDAD (DEFINITIVO) DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DE DISEÑO DEL CANAL DE ACCESO A LOS MUELLES DE LA TERMINAL MARITIMA SIMON BOLIVAR PARA DETERMINAR EL DRAGADO A LA PROFUNDIDAD DE 11 METROS CON RESPECTO AL MLWS; EN EL CANAL EXTERNO (BOYA DE MAR A BOYA 13, INCLUYE EL SECTOR DE LOS GOLES). LOS ESTUDIOS A ACTUALIZARSE SON LOS CONTRATADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL CON LA ASOCIACIÓN GEOESTUDIOS-CONSULSUA Y ENTREGADOS POR ÉSTA EN EL AÑO 2012	REVISIÓN: 01	CAPÍTULO
ASOCIACION GEOESTUDIOS-CONSULSUA PARA ESTUDIOS DE DRAGADO	ANEXO A: REGISTRO FOTOGRAFICO	FECHA: ENERO 2014	V

GADM DE GUAYAQUIL	ACTUALIZACION A NIVEL DE FACTIBILIDAD (DEFINITIVO) DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DE DISEÑO DEL CANAL DE ACCESO A LOS MUELLES DE LA TERMINAL MARITIMA SIMON BOLIVAR PARA DETERMINAR EL DRAGADO A LA PROFUNDIDAD DE 11 METROS CON RESPECTO AL MLWS; EN EL CANAL EXTERNO (BOYA DE MAR A BOYA 13, INCLUYE EL SECTOR DE LOS GOLES). LOS ESTUDIOS A ACTUALIZARSE SON LOS CONTRATADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL CON LA ASOCIACIÓN GEOESTUDIOS-CONSLSUA Y ENTREGADOS POR ÉSTA EN EL AÑO 2012	REVISIÓN: 01	CAPÍTULO
ASOCIACION GEOESTUDIOS-CONSLSUA PARA ESTUDIOS DE DRAGADO	ANEXO A: REGISTRO FOTOGRAFICO	FECHA: ENERO 2014	V