

## INDICE DE PLANOS DEL CAPITULO III BATIMETRIA

CAPITULO	ANEXO G: PLANOS
<p><b>Capítulo III: Batimetría</b></p>	<p><b><u>PLANOS B1: IMPLANTACIÓN</u></b></p> <p><b>B1-1/4</b> Implantación del levantamiento batimétrico de diciembre 2013 tramo a: entre abscisa 0+000 a 4+825</p> <p><b>B1-2/4</b> Implantación del levantamiento batimétrico de diciembre 2013 tramo a: entre abscisa 4+825 a 9+725</p> <p><b>B1-3/4</b> Implantación del levantamiento batimétrico de diciembre 2013 tramo a: entre abscisa 9+725 a 14+100</p> <p><b>B1-4/4</b> Implantación del levantamiento batimétrico de diciembre 2013 tramo a: entre abscisa 14+100 a 19+125</p> <p><b>PERFILES LONGITUDINALES (80 M DEL EJE)</b></p> <p><b><u>PLANOS B2: MARGEN IZQUIERDO</u></b></p> <p><b>B2-1/4</b> Perfil longitudinal del Margen Izquierdo del canal Externo (a 80 m del eje central) entre las abscisas 0+000 y 6+000</p> <p><b>B2-2/4</b> Perfil longitudinal del Margen Izquierdo del canal Externo (a 80 m del eje central) entre las abscisas 6+000 Y 12+000</p> <p><b>B2-3/4</b> Perfil longitudinal del Margen Izquierdo del canal Externo (a 80 m del eje central) entre las abscisas 12+000 Y 18+000</p> <p><b>B2-4/4</b> Perfil longitudinal del Margen Izquierdo del canal Externo (a 80 m del eje central) entre las abscisas 18+000 Y 19+125</p>

GADM DE GUAYAQUIL	ACTUALIZACION A NIVEL DE FACTIBILIDAD (DEFINITIVO) DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DE DISEÑO DEL CANAL DE ACCESO A LOS MUELLES DE LA TERMINAL MARITIMA SIMON BOLIVAR PARA DETERMINAR EL DRAGADO A LA PROFUNDIDAD DE 11 METROS CON RESPECTO AL MLWS; EN EL CANAL EXTERNO (BOYA DE MAR A BOYA 13, INCLUYE EL SECTOR DE LOS GOLES). LOS ESTUDIOS A ACTUALIZARSE SON LOS CONTRATADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL CON LA ASOCIACIÓN GEOESTUDIOS-CONSULSUA Y ENTREGADOS POR ÉSTA EN EL AÑO 2012	REVISIÓN: 01	CAPITULO
ASOCIACION GEOESTUDIOS-CONSULSUA PARA ESTUDIOS DE DRAGADO	INDICE DE PLANOS BATIMETRIA	FECHA: ENERO 2014	III

	<p><b><u>PLANOS B3: EJE</u></b></p> <p><b>B3-1/4</b> Perfil longitudinal del eje del canal externo entre las abscisas 0+000 y 6+000</p> <p><b>B3-2/4</b> Perfil longitudinal del eje del canal externo entre las abscisas 6+000 Y 12+000</p> <p><b>B3-3/4</b> Perfil longitudinal del eje del canal externo entre las abscisas 12+000 Y 18+000</p> <p><b>B3-4/4</b> Perfil longitudinal del eje del canal externo entre las abscisas 18+000 Y 19+125</p> <p><b><u>PLANOS B4: MARGEN DERECHO</u></b></p> <p><b>B4-1/4</b> Perfil longitudinal del margen derecho del canal externo (a 80 m del eje central) entre las abscisas 0+000 y 6+000</p> <p><b>B4-2/4</b> Perfil longitudinal del margen derecho del canal externo (a 80 m del eje central) entre las abscisas 6+000 Y 12+000</p> <p><b>B4-3/4</b> Perfil longitudinal del margen derecho del canal externo (a 80 m del eje central) entre las abscisas 12+000 Y 18+000</p> <p><b>B4-4/4</b> Perfil longitudinal del margen derecho del canal externo (a 80 m del eje central) entre las abscisas 18+000 Y 19+125</p> <p><b>PERFILES LONGITUDINALES COMPARATIVOS BATIMETRIA 2011-2013 (60 M DEL EJE)</b></p> <p><b><u>PLANOS B5: COMPARATIVO 2011-2013</u></b></p> <p><b>B5-1/4</b> Perfiles longitudinales comparativos de margen izquierdo, eje central y margen derecho del canal externo representativos de la variación de profundidad del fondo entre las abscisas 0+000 y 6+000</p> <p><b>B5-2/4</b> Perfiles longitudinales comparativos de margen izquierdo, eje central y margen derecho del canal externo representativos de la variación de profundidad del fondo entre las abscisas 6+000 Y 12+100</p> <p><b>B5-3/4</b> Perfiles longitudinales comparativos de margen izquierdo, eje central y margen derecho del canal externo representativos de la variación de profundidad del fondo</p>
--	---

GADM DE GUAYAQUIL	ACTUALIZACION A NIVEL DE FACTIBILIDAD (DEFINITIVO) DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DE DISEÑO DEL CANAL DE ACCESO A LOS MUELLES DE LA TERMINAL MARITIMA SIMON BOLIVAR PARA DETERMINAR EL DRAGADO A LA PROFUNDIDAD DE 11 METROS CON RESPECTO AL MLWS; EN EL CANAL EXTERNO (BOYA DE MAR A BOYA 13, INCLUYE EL SECTOR DE LOS GOLES). LOS ESTUDIOS A ACTUALIZARSE SON LOS CONTRATADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL CON LA ASOCIACIÓN GEOESTUDIOS-CONSULSUA Y ENTREGADOS POR ÉSTA EN EL AÑO 2012	REVISIÓN: 01	CAPITULO
ASOCIACION GEOESTUDIOS-CONSULSUA PARA ESTUDIOS DE DRAGADO	INDICE DE PLANOS BATIMETRIA	FECHA: ENERO 2014	III



**ASOCIACION GEOESTUDIOS-CONSULSUA PARA ESTUDIOS DE DRAGADO**

	<p><b>entre las abscisas 12+100 Y 18+200</b></p> <p><b>B5-4/4 Perfiles longitudinales comparativos de margen izquierdo, eje central y margen derecho del canal externo representativos de la variación de profundidad del fondo entre las abscisas 18+200 Y 19+125</b></p> <p><b>MODELO DIGITAL COMPARATIVO 2011-2013</b></p> <p><b><u>PLANOS B6: Implantación</u></b></p> <p><b>B6-1/4 Implantación del levantamiento batimétrico de marzo 2011: modelo digital de terreno.</b></p> <p><b>B6-2/4 Implantación del levantamiento batimétrico de diciembre 2013: modelo digital de terreno</b></p>
--	---

GADM DE GUAYAQUIL	ACTUALIZACION A NIVEL DE FACTIBILIDAD (DEFINITIVO) DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DE DISEÑO DEL CANAL DE ACCESO A LOS MUELLES DE LA TERMINAL MARITIMA SIMON BOLIVAR PARA DETERMINAR EL DRAGADO A LA PROFUNDIDAD DE 11 METROS CON RESPECTO AL MLWS; EN EL CANAL EXTERNO (BOYA DE MAR A BOYA 13, INCLUYE EL SECTOR DE LOS GOLES). LOS ESTUDIOS A ACTUALIZARSE SON LOS CONTRATADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL CON LA ASOCIACIÓN GEOESTUDIOS-CONSULSUA Y ENTREGADOS POR ÉSTA EN EL AÑO 2012	REVISIÓN: 01	CAPITULO
ASOCIACION GEOESTUDIOS-CONSULSUA PARA ESTUDIOS DE DRAGADO	INDICE DE PLANOS BATIMETRIA	FECHA: ENERO 2014	III