
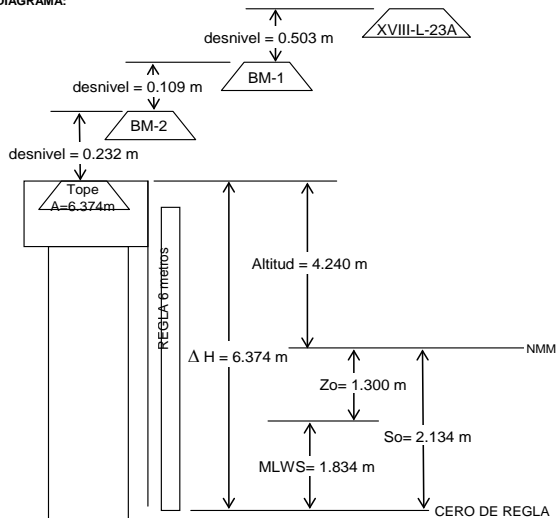
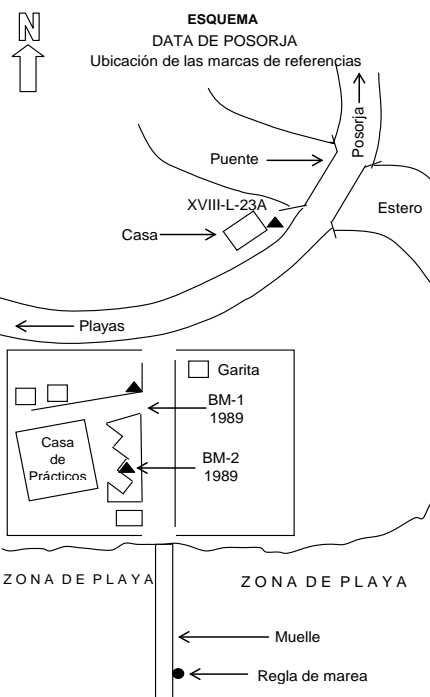




**FORMULARIO HL22T**

**ARMADA DEL ECUADOR  
INSTITUTO OCEANOGRÁFICO  
Guayaquil**

	<b>Hoja de comisión:</b> UNINAV-HID-030-2009 <b>Nombre de la carta o proyecto:</b> IOA 1070 1071 <b>Jefe de comisión:</b> TNNV-SU Jorge Alavera <b>Nombre del área de trabajo:</b> Estero Salado <b>Fecha:</b> 19-Sep-09 <b>Nombre de la embarcación:</b> LH-Pollux <b>Nombre del observador/annotador:</b> SGOP-HI Roberto Molina <b>Nombre del revisor:</b> SGOP-HI Mario Espinoza <b>Equipo utilizado:</b> PS2100 # Serie: 026182								
	<b>DESCRIPCIÓN DE ESTACIÓN MAREOGRÁFICA</b> F - HID - 030 / 2009								
Estación: Data de Posorja	Lugar: Casa de prácticos APG								
Levantamiento Carta No.: IOA 1071	Provincia: Guayas								
Embarcación: Pollux	Año: 2009								
Coordenadas Geográficas WGS-84 Latitud : 02° 42' 24" N Longitud : 080° 14' 39" W	Mareógrafo: Sensor de presión PS2100 alimentado por una batería de 12 voltios, para registrar alturas de marea por un lapso de 32 días.  Cero del Mareógrafo Cero de la Regla								
Descripción de la Regla de Marea y Sensor de Presión La regla de marea construida con madera de chanul pintada de dos colores azul y blanco con graduación en decímetros, posee tres tramos de dos metros de longitud cada uno asegurada con alambre a un pilote de de hormigón; colocada en posición vertical y sumergida a dos metros de profundidad cerca de la línea de bajar. La instalación fue efectuada el sábado 19 de septiembre de 2009.	Descripción de Referencia de Nivel Las referencias de nivel se encuentran ubicadas dentro de la Casa de prácticos de la Autoridad Portuaria, tres marcas pertenecen al Instituto Oceanográfico denominada BM-Tope A 2008, BM-1 1989 y BM-2 1989, inclusive existe una marca de referencia adicional denominada XVIII-L-23A 1992 que pertenece al Instituto Geográfico Militar ubicado fuera de la Casa de prácticos a la altura del puente de la vía principal, todas las marcas fueron niveladas con relación al cero de la regla de marea.								
Archivo Técnico Recibida en : Documento de Referencia: I.O.A. - 1023 1 - 500	Personal que tomó parte en la Instalación : SGOP-HI Roberto Molina SERPUB-IG César Barrionuevo SERPUB-CH Manuel Ugalde  Jefe del Equipo :SGOP-HI Roberto Molina								
<b>DIAGRAMA:</b> 	<b>ESQUEMA</b> DATA DE POSORJA Ubicación de las marcas de referencias 								
<b>OBSERVACIONES</b> Resumen de nivelación en las marcas de referencias sobre el cero de la regla de marea: <table border="0"> <tr> <td>BM-Tope A= 6.374 m</td> <td>INOCAR</td> </tr> <tr> <td>BM-2= 6.607 m</td> <td>INOCAR</td> </tr> <tr> <td>BM-1= 6.705 m</td> <td>INOCAR</td> </tr> <tr> <td>XVIII-L-23A= 7.208 m</td> <td>IGM</td> </tr> </table>		BM-Tope A= 6.374 m	INOCAR	BM-2= 6.607 m	INOCAR	BM-1= 6.705 m	INOCAR	XVIII-L-23A= 7.208 m	IGM
BM-Tope A= 6.374 m	INOCAR								
BM-2= 6.607 m	INOCAR								
BM-1= 6.705 m	INOCAR								
XVIII-L-23A= 7.208 m	IGM								

GADM DE GUAYAQUIL	ACTUALIZACION A NIVEL DE FACTIBILIDAD (DEFINITIVO) DE LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DE DISEÑO DEL CANAL DE ACCESO A LOS MUELLES DE LA TERMINAL MARITIMA SIMON BOLIVAR PARA DETERMINAR EL DRAGADO A LA PROFUNDIDAD DE 11 METROS CON RESPECTO AL MLWS; EN EL CANAL EXTERNO (BOYA DE MAR A BOYA 13, INCLUYE EL SECTOR DE LOS GOLES). LOS ESTUDIOS A ACTUALIZARSE SON LOS CONTRATADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL CON LA ASOCIACIÓN GEOESTUDIOS-CONSULSUA Y ENTREGADOS POR ÉSTA EN EL AÑO 2012	REVISIÓN: 1	CAPÍTULO
ASOCIACION GEOESTUDIOS-CONSULSUA PARA ESTUDIOS DE DRAGADO	ANEXO C: FICHA DE MAREOGRAFO	FECHA: ENERO 2014	3