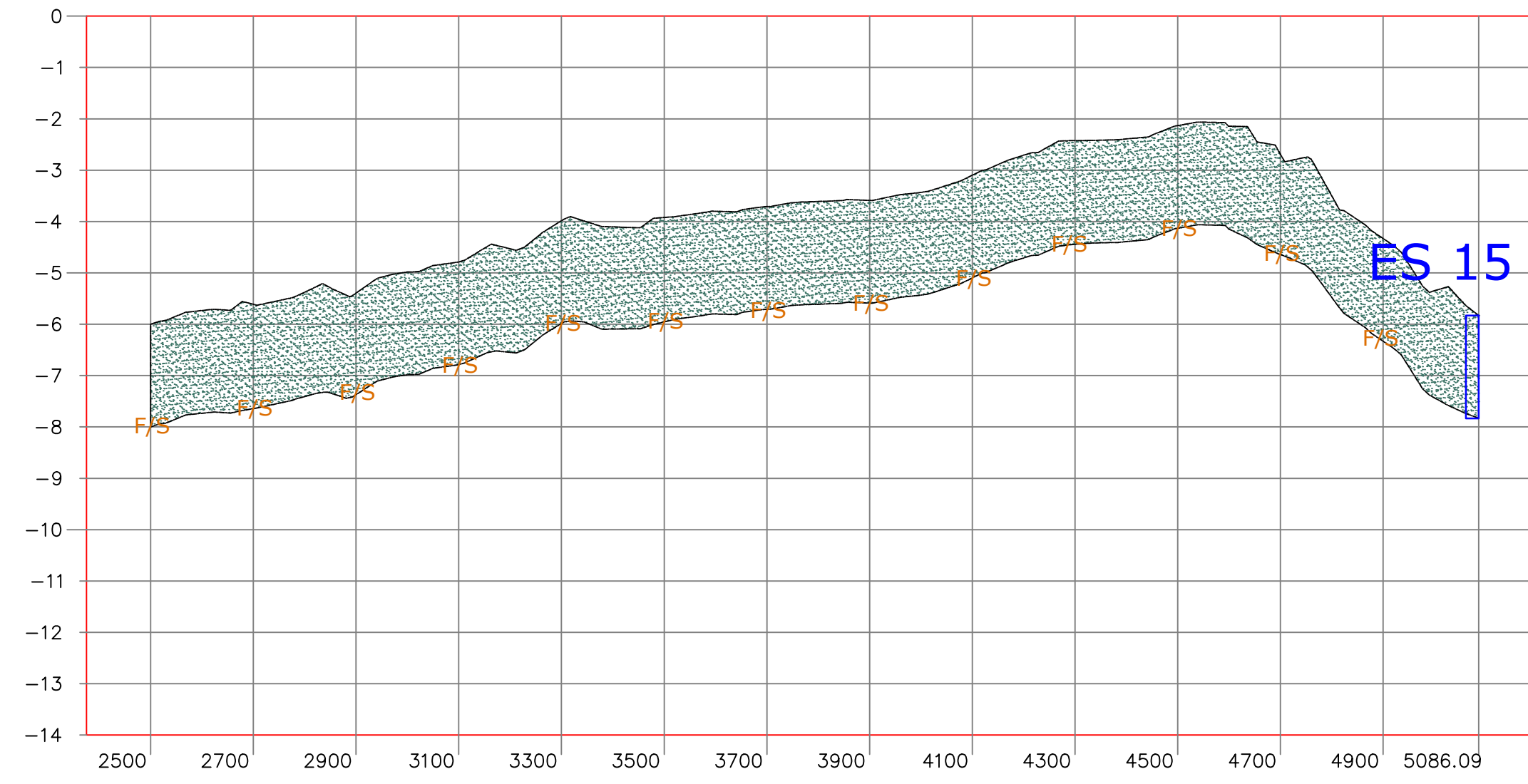
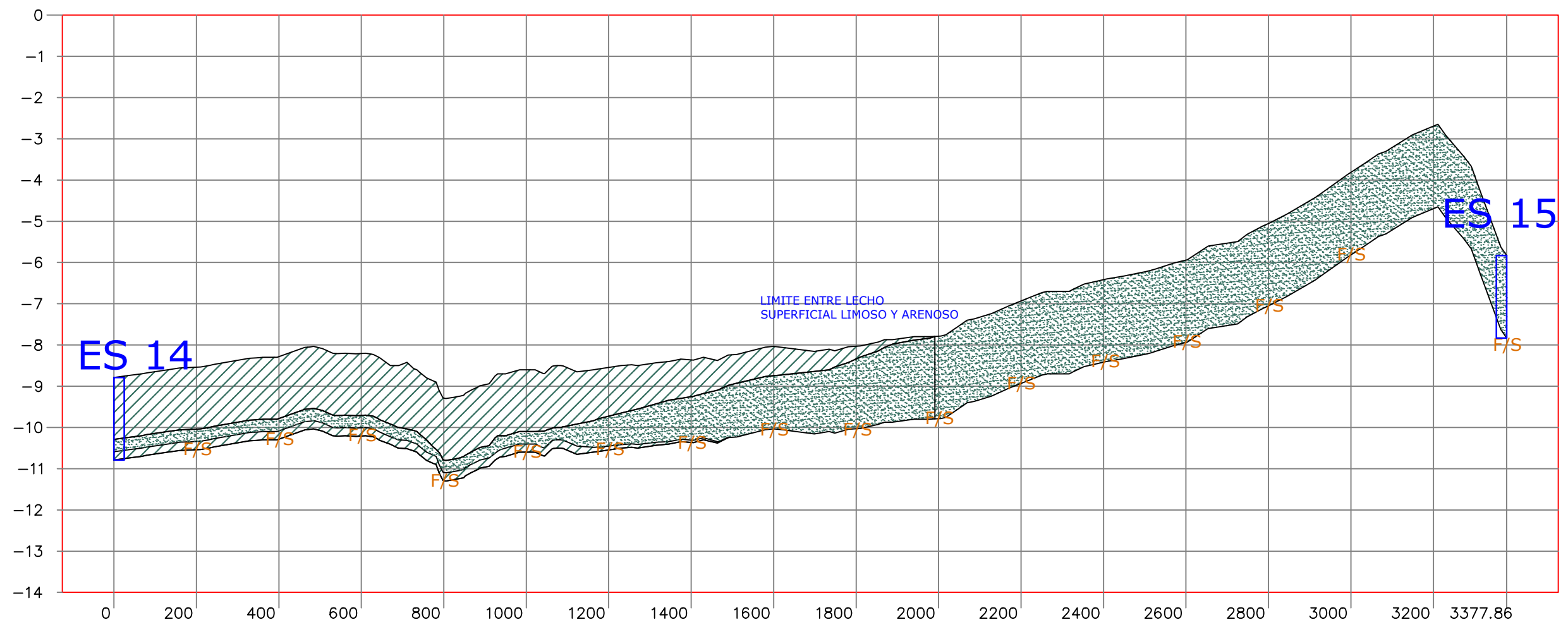


PERFIL ES13- ES15 (Tramo1)
 ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000
 ESCALA VERTICAL 1 : 10

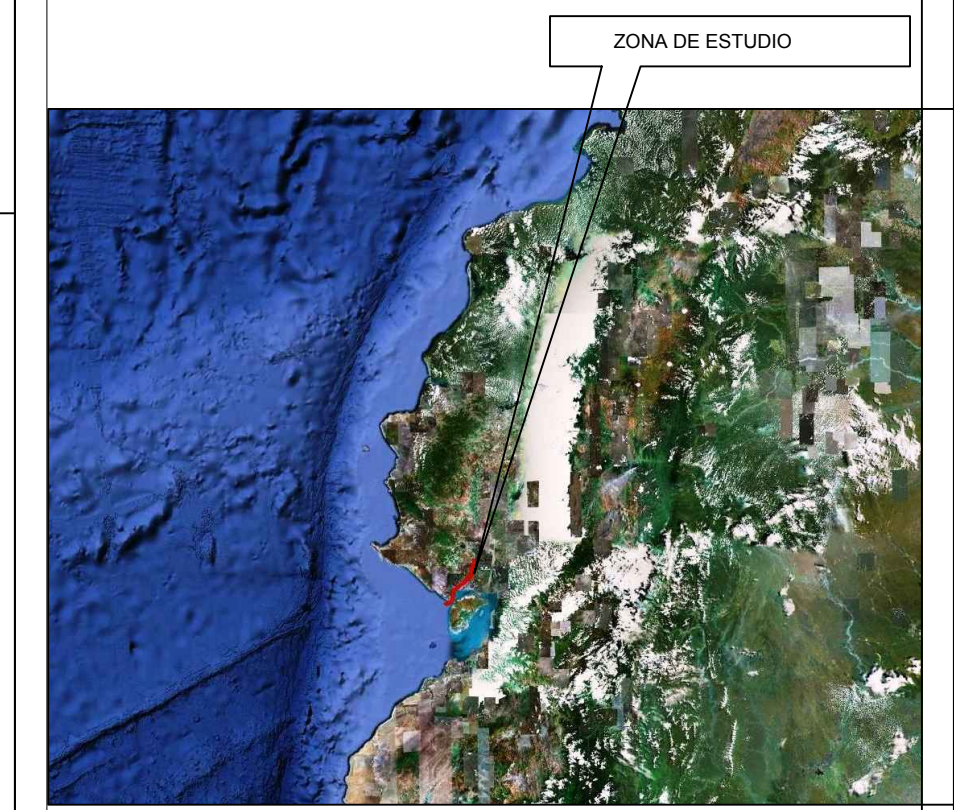


PERFIL ES13- ES15 (Tramo2)
 ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000
 ESCALA VERTICAL 1 : 10



PERFIL ES14 - ES15
 ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000
 ESCALA VERTICAL 1 : 10

UBICACIÓN EN EL MAPA DEL ECUADOR



PROVINCIA: Guayas
 CANTÓN: Guayaquil
 SECTOR: Canal de acceso

EQUIPO - PERSONAL

EMBARCACIÓN: NAVAHO
 SONAR LATERAL: Klein 3000
 BOOMER: Applied Acoustic AA201
 PERFILADOR: Chirp III TTV-170 Teledyne Benthos
 MAGNETÓMETRO: Magic Locator Ixsea 300
 DGPS: Max CSI WIRELESS
 TÉCNICOS: FRANCISCO ORTEGA DE SANTOS
 ASTERIO RECIO GARCIA
 RUI ROMA FIDALGO

SIMBOLOGÍA

- Arena
- Arcilla
- Arenisca calcárea
- F/S Fin de Sondeo
- EG Estación Geotécnica
- EHS Estación Hidro-Sedimentológica
- ES Estación Sedimentológica

DETALLE ÁREA TRABAJO



GEODESIA

Elipsoide: WGS 84
 Proyección UTM
 Zona: 17 S
 Meridiano Central: -81 W

CONTIENE:
PERFILES ESTRATIGRAFICOS ENTRE ESTACIONES SEDIMENTOLOGICAS (ES)

FORMATO PAPEL: A 1 ESCALA: 1:5000 VERSIÓN: 1.1

POSICIONAMIENTO: DGPS - SEÑAL OMNISTAR-SUBMÉTRICO

PROYECTO:
 Estudios de Prefactibilidad, Factibilidad y de Diseño del Canal Actual y Alternativo de Acceso a los Muelles de la Terminal Marítima Simón Bolívar, para Determinar el Dragado a la Profundidad de 11m. con Respecto al MLWS

CONTRATANTE:		CONTRATISTA:	

PREPARADO: ING. PABLO SUAREZ Consultor C. Ltda.	REVISADO: ING. XAVIER VERA Asociación Geodésica Consultora	APROBADO: ING. BOLIVAR WONG Consultor Sinergia
FECHA CARTOGRAFÍA: NOV/2009 - MAR/2011	CARTOGRAFÍA BASE: INOCAR / APG	PLANO Nº: 1 de 1
FECHA DE ELABORACION: FEBRERO 2012	NOMBRE ARCHIVO:	