

FORMULARIO HL22T	
ARMADA DEL ECUADOR	
INSTITUTO OCEANOGRÁFICO	
Guayaquil	
	Hoja de comisión: HIJ-030-2009 Nombre de la carta o proyecto: CONTRATO INOCAR Jefe de comisión: TNNV-SU Jorge Alavera Nombre del área de trabajo: Estero Salado Fecha: 17-Sep-09 Nombre de la embarcación: LH-Pollux Nombre del observador/anotador: SGOP-HI Roberto Molina Nombre del revisor: SGOP-HI Mario Espinoza Equipo utilizado: GS-98 Data Logger # Serie: 026182
DESCRIPCIÓN DE ESTACIÓN MAREOGRÁFICA	
F - HID - 030 / 2009	
Estación: Posorja	Lugar: Muelle Retén Naval
Levantamiento Carta No.: IOA 1071	Provincia: Guayas Embarcación: Pollux Año: 2009
Coordenadas Geográficas WGS-84 Latitud : 02° 41' 24" N Longitud : 080° 14' 41" W	Mareógrafo: GS-98 Data Logger alimentado por una batería de 12 voltios, para registrar la variación de del nivel de agua. Cero del Mareógrafo Cero de la Regla
Descripción de la Regla de Marea y Sensor de Presión La regla de marea construida con madera de chanul pintada de dos colores azul y blanco con graduación en decímetros, posee dos tramos de dos metros de longitud cada uno asegurada con alambre a un pilote de de hormigón; colocada en posición vertical y sumergida a medio metro de profundidad cerca de la línea de bajamar. La instalación fue efectuada el sábado 18 de septiembre de 2009.	Descripción de Referencia de Nivel Las referencias de nivel se encuentran ubicadas en muelle del Retén Naval de Posorja, tres marcas pertenecen al Instituto Oceanográfico denominada BM-Muelle Naval Posorja 05-1998 BM-1 09-2009 y BM-2 09-2009, todas las marcas fueron niveladas con relación al cero de la regla de marea.
Archivo Técnico Recibida en : Documento de Referencia: I.O.A. - 1023 1 - 500	Personal que tomó parte en la Instalación : SGOP-HI Roberto Molina SERPUB-IG César Barrionuevo SERPUB-CH Manuel Ugalde Jefe del Equipo :SGOP-HI Roberto Molina
DIAGRAMA:	ESQUEMA POSORJA Localización de la Estación Mareográfica y marcas de nivelación
OBSERVACIONES Resumen de nivelación en las marcas de referencias sobre el cero de la regla de marea: BM-Muelle Naval= 5.985 m INOCAR BM-2= 5.933 m INOCAR BM-1= 5.294 m INOCAR	

FORMULARIO HL22T
ARMADA DEL ECUADOR
INSTITUTO OCEANOGRAFICO
Guayaquil



Hoja de comisión: UNINAV-HID-030-2009
Nombre de la carta o proyecto: IOA 1070 1071
Jefe de comisión: TNNV-SU Jorge Alavera
Nombre del área de trabajo: Estero Salado
Fecha: 19-Sep-09
Nombre de la embarcación: LH-Pollux
Nombre del observador/annotador: SGOP-HI Roberto Molina
Nombre del revisor: SGOP-HI Mario Espinoza
Equipo utilizado: PS2100 # Serie: 026182

DESCRIPCIÓN DE ESTACION MAREOGRAFICA

F - HID - 030 / 2009

Estación: Data de Posorja

Lugar: Casa de prácticos APG

Levantamiento Carta No.: IOA 1071

Provincia: Guayas

Embarcación: Pollux

Año: 2009

Coordenadas Geográficas
WGS-84
Latitud : 02° 42' 24" N

Longitud : 080° 14' 39" W

Mareógrafo: Sensor de presión PS2100 alimentado por una batería de 12 voltios, para registrar alturas de marea por un lapso de 32 días.

Cero del Mareógrafo

Cero de la Regla

Descripción de la Regla de Marea y Sensor de Presión

La regla de marea construida con madera de chanul pintada de dos colores azul y blanco con graduación en decímetros, posee tres tramos de dos metros de longitud cada uno asegurada con alambre a un pilote de hormigón; colocada en posición vertical y sumergida a dos metros de profundidad cerca de la línea de bajamar. La instalación fue efectuada el sábado 19 de septiembre de 2009.

Descripción de Referencia de Nivel

Las referencias de nivel se encuentran ubicadas dentro de la Casa de prácticos de la Autoridad Portuaria, tres marcas pertenecen al Instituto Oceanográfico denominada BM-Tope A 2008, BM-1 1989 y BM-2 1989, inclusive existe una marca de referencia adicional denominada XVIII-L-23A 1992 que pertenece al Instituto Geográfico Militar ubicado fuera de la Casa de prácticos a la altura del puente de la vía principal, todas las marcas fueron niveladas con relación al cero de la regla de marea.

Archivo Técnico

Recibida en :

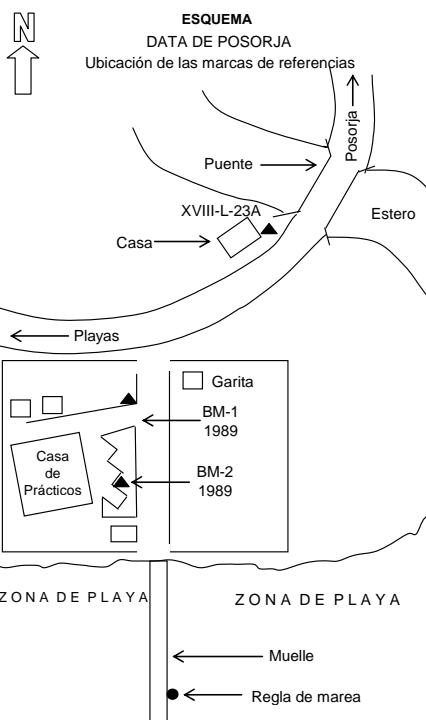
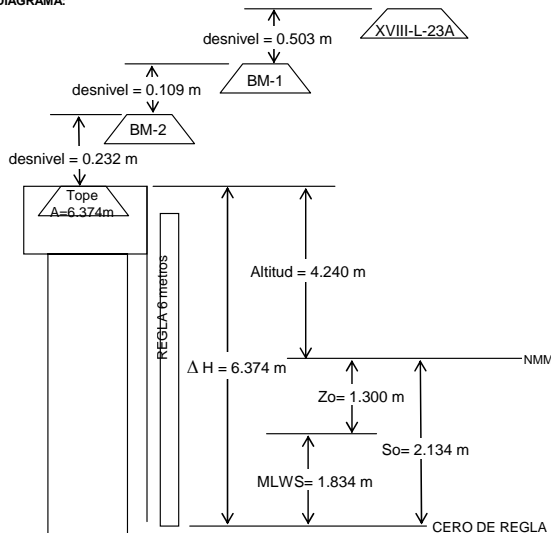
Documento de Referencia:

I.O.A. - 1023
1 - 500

Personal que tomó parte en la Instalación :
SGOP-HI Roberto Molina
SERPUB-IG César Barrionuevo
SERPUB-CH Manuel Ugalde

Jefe del Equipo :SGOP-HI Roberto Molina

DIAGRAMA:



OBSERVACIONES

Resumen de nivelación en las marcas de referencias sobre el cero de la regla de marea:

BM-Tope A= 6.374 m	INOCAR
BM-2= 6.607 m	INOCAR
BM-1= 6.705 m	INOCAR
XVIII-L-23A= 7.208 m	IGM