



Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Guayaquil
(M. I. MUNICIPALIDAD DE GUAYAQUIL)

PREGUNTAS Y RESPUESTAS DE CARÁCTER LEGAL, REALIZADAS HASTA EL DÍA DE HOY, 10 DE FEBRERO DE 2017

- Pregunta:** El proceso de contratación que se derive de la convocatoria pública a manifestaciones de interés, será abierto para todos o solamente para empresas que han manifestado su interés y que han presentado el anteproyecto?.
- Respuesta:** El concurso público internacional será abierto. No es requisito para participar en él, haber manifestado interés ni presentado el anteproyecto en la presente etapa.
- Pregunta:**Cuál es el beneficio que tendrá la empresa que ha entregado el anteproyecto seleccionado para la fase del proceso de contratación?.
- Respuesta:** En el concurso público que se convoque luego de seleccionar el anteproyecto, no existirá ningún beneficio en puntos o bonificaciones para la empresa cuyo proyecto sea seleccionado. El beneficio para la empresa cuyo anteproyecto sea seleccionado por el Municipio de Guayaquil, consistirá en participar en un concurso que se estructurará sobre la base del anteproyecto seleccionado.
- Pregunta:** Cual es el estatus actual de la concesión en Posorja para Dubai Ports (DP World deben pagar peaje al futuro concesionario objeto de esta licitación.
- Respuesta:** El proyecto de Dubai Ports en Posorja es producto de una negociación del Gobierno Nacional con la compañía DP World por lo que no es de conocimiento de este Municipio el estado del mismo.
El proyecto de DP World difundido por los medios de comunicación, contempla la construcción de su propio Canal de Acceso. Sin embargo hasta la fecha no se conoce que se hayan iniciado labores en este sentido. De no construirse otro Canal de Acceso por parte de DP World, los buques que vayan a la Terminal de Posorja de DP World deberán utilizar el Canal de Acceso actualmente existente y que es objeto de este concurso.
- Pregunta:** Favor indicar si las embarcaciones que entraran a la futura terminal de DP World deben pagar peaje al futuro concesionario objeto de esta licitación.
- Respuesta:** El proyecto de Dubai Ports en Posorja es producto de una negociación del Gobierno Nacional con la compañía DP World por lo que no es de conocimiento de este Municipio el estado del mismo.
El proyecto de DP World difundido por los medios de comunicación, contempla la construcción de su propio Canal de Acceso. Sin embargo hasta la fecha no se conoce que se hayan iniciado labores en este sentido. De no construirse otro Canal de Acceso por parte de DP World, los buques que vayan a la Terminal de Posorja de DP World deberán utilizar el Canal de Acceso actualmente existente y que es objeto de este concurso.
- Pregunta:** Cual es el status de la concesión de Yilport?
- Respuesta:** Según la información pública disponible en notas de prensa, la concesión de Puerto Bolívar (APPB) adjudicada a Yilport S.A. fue suscrita y se encuentra en etapa de ejecución de contrato. No se ha publicado en los medios de prensa que Yilport S.A. haya asumido la operación portuaria.